



COMUNE DI RIANO

PROGRAMMA INTEGRATO DI INTERVENTO
in località Stazione per l'attuazione della "Zona
destinata a Riqualificazione Urbana" approvata
con D.G.R. n.968 del 03/11/2022 e pubblicata
sul BURL n.93 del 10/12/2022

OGGETTO: REALIZZAZIONE DI UN MARCIAPIEDE DI COLLEGAMENTO TRA LA STAZIONE FERROVIARIA E LA STRADA DI MONTEPRIMO					IL RUP Ing. Claudia Manuguerra					
CIG:		CUP:								
N.	REVISIONE				DATA					
01										
02										
03										
04										
☒ PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA					☐ PROGETTO ESECUTIVO					
☐ STATO DEI LUOGHI			☒		PROGETTO					
☐ RILIEVO		☒ ARCHITETTURA		☐ STRUTTURE		☐ IMPIANTI				
ENTE: COMUNE DI RIANO Largo Giovanni Falcone e Paolo Borsellino, 1 00060 - Riano (RM) C.F. 02682200585 P.I. 0110131003 segreteria.comune.riano@pec.it				SOCIETA' PROPONENTE: GREEN POINT S.R.L. Via Quartarella, 22 00060 - Riano (RM) C.F./ P.I. 16351431008 centrogreenpoint@gmail.com						
ELABORATO DESCRITTIVO		TAVOLA N. 02		DESCRIZIONE DELLA TAVOLA <u>RELAZIONE TECNICA</u>			SCALA  green point			
				P.P.		E.D.		00	01	DATA 25/06/2026

1	Premessa, oggetto e campo di applicazione.....	3
2	Documentazione utilizzata e quadro conoscitivo.....	4
3	Esigenze, requisiti e livelli di prestazione	6
4	Tematismi tecnici della progettazione	8
4.1	Mobilità e traffico	8
4.2	Sintesi ambientale e misure di monitoraggio ambientale.....	8
4.3	Vincoli sull'area d'intervento e sull'intorno territoriale.....	8
4.4	Aspetti paesaggistici	9
4.5	Aspetti archeologici	9
4.6	Censimento delle interferenze e ipotesi di risoluzione.....	9
4.7	Piano di gestione delle materie.....	9
4.8	Bonifica ordigni bellici	9
4.9	Aspetti architettonici e funzionali	10
4.10	Aspetti strutturali	10
4.11	Aspetti impiantistici.....	10
4.12	Sicurezza antincendio	10
4.13	Sicurezza dei lavoratori nei cantieri	10
4.14	Manutenzione e monitoraggio geotecnico e strutturale.....	11
4.15	Espropri e disponibilità aree.....	11
4.16	Studio di inserimento urbanistico e relativi elaborati grafici.....	11
5	Scelte tecniche poste a base del progetto.....	13
6	Elementi di dimensionamento preliminare.....	14
7	Quadro economico	17
8	Elenco elaborati	19
9	Conclusioni.....	20

1 Premessa, oggetto e campo di applicazione

La presente Relazione tecnica costituisce elaborato del Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica relativo alla realizzazione di un marciapiede di collegamento tra la stazione ferroviaria e la strada di Monte Primo, nel Comune di Riano, nell'ambito del Programma Integrato di Intervento in località Stazione per l'attuazione della zona destinata a riqualificazione urbana.

L'elaborato è predisposto in coerenza con l'Allegato I.7, art. 8, del D.Lgs. 36/2023 e sviluppa, al livello di approfondimento compatibile con il PFTE e con la documentazione disponibile, i principali tematismi tecnici, ambientali, urbanistici, strutturali, impiantistici, di sicurezza, di manutenzione e di disponibilità delle aree.

La relazione non ha valore sostitutivo delle relazioni specialistiche firmate dai rispettivi tecnici abilitati. Essa ha funzione di coordinamento tecnico, di esplicitazione delle scelte progettuali e di ricognizione delle verifiche ancora necessarie prima della validazione e della successiva progettazione esecutiva.

2 Documentazione utilizzata e quadro conoscitivo

La relazione è stata redatta in considerazione di tutti i rilievi e gli elementi di progetto del PFTE. In particolare, gli elaborati utilizzati nella presente relazione tecnica sono riportati nella tabella seguente:

Elaborato	Contenuto utilizzato nella relazione tecnica
B6 - Quadro economico	Definizione dell'importo dei lavori, sicurezza, somme a disposizione, indagini, espropri e costo complessivo dell'intervento.
B11 - Computo metrico estimativo	Lavorazioni principali, quantità, prezzi, importi e distinzione tra opere edili del marciapiede e sicurezza.
B18 - Inquadramento territoriale	PTPR, CTR, immagine satellitare, estratto catastale Foglio 1 e inquadramento generale.
B20 - Rilievo	Sviluppo planimetrico di 130,00 m, quote plano-altimetriche e dati geometrici di base dello stato rilevato.
B21 - Stato di fatto	Configurazione ante operam del margine e dell'entrata di Via Monte Primo.
B22 - Progetto planimetria	Inserimento planimetrico del marciapiede, accesso Via Monte Primo e attraversamento pedonale a richiesta.
B23 - Particolari costruttivi	Sezione stradale, sezione del marciapiede, stratigrafia, cordolo, caditoia, muretto e recinzione.
B24 - Planimetria aree di esproprio	Particelle del Foglio 4, superfici in esproprio e occupazione temporanea.

Il quadro documentale è sufficiente per la redazione di una relazione tecnica di PFTE, ma nella fase di progettazione esecutiva dovranno essere eseguiti approfondimenti specialistici in particolare per quanto concerne geologia/geotecnica, idraulica locale, sottoservizi, accessibilità, traffico e sicurezza di cantiere.

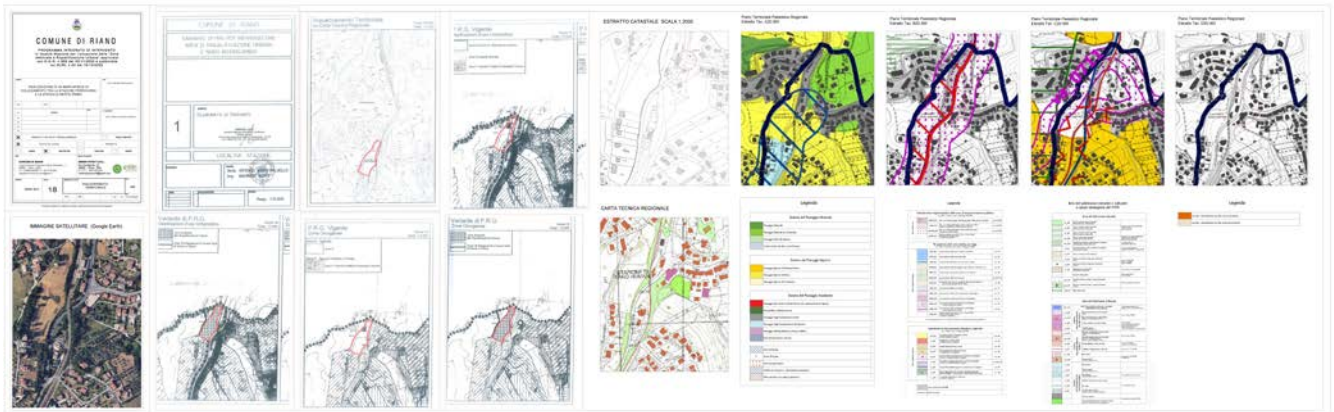


Figura 1 - Inquadramento territoriale B18: estratti PTPR, CTR, immagine satellitare ed estratto catastale.

3 Esigenze, requisiti e livelli di prestazione

L'intervento risponde all'esigenza di migliorare la sicurezza e la continuità dei collegamenti pedonali tra la stazione ferroviaria e la strada di Monte Primo, separando la mobilità pedonale dal traffico veicolare e riordinando il margine stradale. L'opera è funzionalmente connessa al quadro di riqualificazione urbana previsto dal Programma Integrato di Intervento.

Esigenza	Requisito prestazionale	Indicatore / verifica a opere ultimate
Sicurezza dell'utenza pedonale	Separazione fisica del percorso pedonale dal margine carrabile e dagli accessi veicolari.	Continuità del marciapiede, presenza di cordoli/delimitazioni, assenza di ostacoli e punti ciechi.
Continuità del collegamento	Percorso leggibile, stabile e coerente con stazione, Via Monte Primo e spazi di prossimità.	Raccordi funzionali, pendenze verificate, connessione con attraversamento a richiesta ove confermato.
Accessibilità e fruibilità	Verifica della fruibilità per utenza ordinaria e utenti deboli.	Larghezza funzionale 1,50 m, superfici regolari e pendenze da validare in sede esecutiva.
Drenaggio superficiale	Convogliamento delle acque meteoriche e prevenzione dei ristagni.	Canalette, caditoie, pendenze e recapiti da verificare in cantiere.
Durabilità e manutenzione	Materiali resistenti all'ambiente esterno e facilmente ripristinabili.	Masselli in cls, cordoli, muretto, recinzione e caditoie soggetti a controlli periodici.
Cantierabilità	Esecuzione con interferenza controllata sulla viabilità e sulle aree private.	PSC, ordinanze, segnaletica temporanea, delimitazioni e fasizzazione per tratte.

Sostenibilità	Riduzione degli impatti temporanei e uso razionale dei materiali.	Gestione terre/rifiuti, riduzione polveri e rumore, ripristino aree occupate temporaneamente.
---------------	---	---

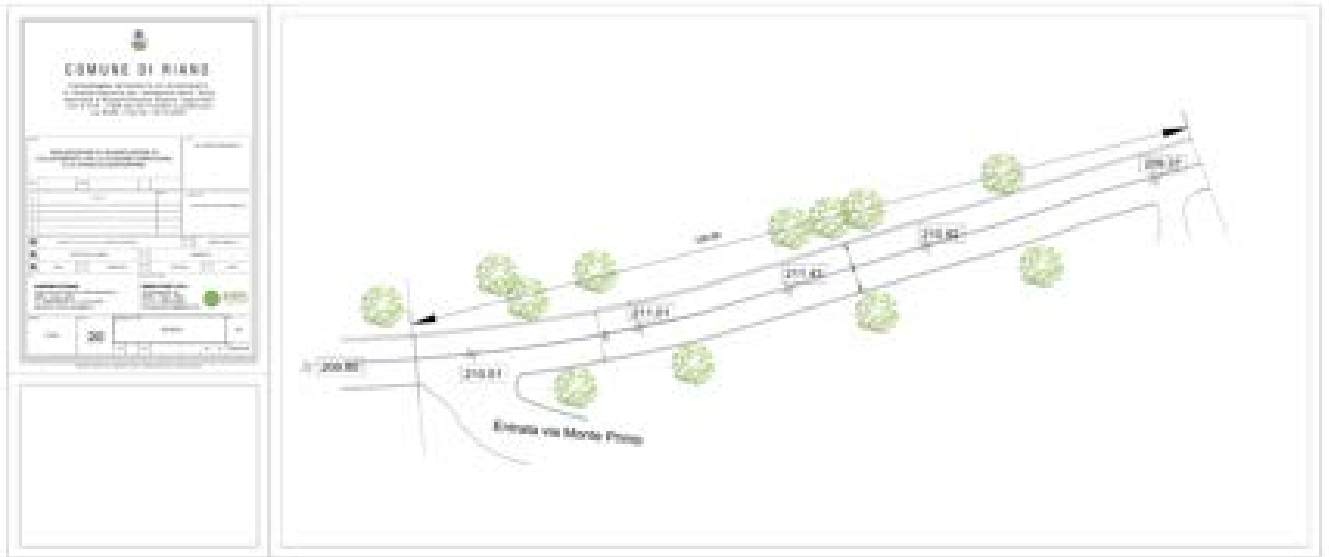


Figura 2 - Rilievo B20: sviluppo del tracciato e quote plano-altimetriche.

4 Tematismi tecnici della progettazione

L'intervento prevede la realizzazione di un percorso pedonale con sottofondi, cordoli, massetti, pavimentazione in masselli, opere di bordo, muretto, recinzione, caditoie/canalette e apprestamenti di cantiere. Gli scavi e le lavorazioni a margine della viabilità dovranno essere coordinati con la gestione del traffico, con gli accessi e con la verifica dei sottoservizi.

4.1 Mobilità e traffico

Il marciapiede è un'infrastruttura pedonale connessa alla sicurezza della mobilità tra stazione ferroviaria e Via Monte Primo. In esercizio mira a separare i pedoni dal margine carrabile e migliorare la continuità del percorso. In fase di cantiere dovranno essere predisposti piano di segnalamento temporaneo, ordinanze, delimitazioni, percorsi protetti e gestione degli accessi.

4.2 Sintesi ambientale e misure di monitoraggio ambientale

Gli impatti ambientali sono prevalentemente temporanei: scavi, polveri, rumore, stoccaggi, rifiuti, accessi e occupazioni temporanee. Dovranno essere previste misure di contenimento, pulizia della viabilità, tracciabilità dei conferimenti, prevenzione degli sversamenti e verifica finale dei ripristini.

4.3 Vincoli sull'area d'intervento e sull'intorno territoriale

L'inquadramento territoriale riporta estratti del Piano Territoriale Paesistico Regionale, carta tecnica regionale, immagine satellitare ed estratto catastale. La presenza di tali elaborati consente una esauriente lettura del contesto. In fase di progetto esecutivo dovranno essere verificati con più precisione i sottoservizi presenti nell'area interessata.

4.4 Aspetti paesaggistici

L'opera è lineare e si colloca a margine della viabilità esistente. Il progetto prevede di limitare il consumo di suolo, contenere le interferenze visuali e garantire materiali coerenti con il contesto urbano e stradale.

4.5 Aspetti archeologici

L'opera interessa un'area lungo la Via Flaminia, contesto in cui la cautela archeologica deve essere considerata pertinente. Gli scavi potrebbero interferire con il sottosuolo; pertanto, in fase esecutiva, dovrà essere eseguita un'accurata campagna d'indagine con eventuali saggi, assistenza archeologica in corso d'opera e procedura di sospensione in caso di rinvenimenti.

4.6 Censimento delle interferenze e ipotesi di risoluzione

Le interferenze potenziali riguardano accessi, recinzioni, sottoservizi, caditoie, drenaggi, proprietà private, aree di cantiere e percorsi pedonali provvisori. Prima dell'esecuzione dovranno essere acquisite planimetrie dei gestori, svolti saggi localizzati e definito un programma di protezione o spostamento delle reti interferenti.

4.7 Piano di gestione delle materie

Il progetto prevede scavi, trasporto e conferimento dei materiali di risulta. Il piano di gestione dovrà distinguere terre e rocce, rifiuti da demolizione, imballaggi, residui metallici e materiali da cantiere, con individuazione di codici EER, formulari, siti autorizzati e possibilità di recupero.

4.8 Bonifica ordigni bellici

Nel presente progetto, vista l'esigua area di scavo, non è stata prevista una valutazione specifica del rischio da ordigni bellici inesplosi. Qualora in fase esecutiva emergano

indicazioni diverse, dovrà essere valutata la necessità di bonifica bellica sistematica in rapporto alla profondità degli scavi, all'ubicazione e alle prescrizioni normative applicabili.

4.9 Aspetti architettonici e funzionali

La soluzione progettuale prevede un percorso pedonale lineare con pavimentazione in masselli, cordoli, muretto, recinzione, caditoie/canalette e raccordi con gli accessi. L'opera deve garantire riconoscibilità del percorso, sicurezza degli utenti e continuità nel tempo.

4.10 Aspetti strutturali

Gli aspetti strutturali sono riferiti a sottofondi, fondazioni locali, muretto e opere accessorie. Dovranno essere verificati portanza del piano di posa, stabilità del margine, pendenze, spessori e durabilità dei materiali.

4.11 Aspetti impiantistici

La planimetria indica un attraversamento pedonale. Qualora nelle successive fasi progettuali fosse previsto un impianto semaforico, dovranno essere definiti alimentazione, cavidotti, protezioni, segnaletica, accessibilità manutentiva e coordinamento con gli impianti esistenti.

4.12 Sicurezza antincendio

L'opera non presenta carichi d'incendio rilevanti tipici di edifici chiusi. Devono essere considerati scenari incidentali connessi a cantiere, mezzi, materiali e impianti provvisori.

4.13 Sicurezza dei lavoratori nei cantieri

Il PSC disciplina le diverse fasi quali scavi, getti, posa cordoli e masselli, lavorazioni a bordo strada, rischio investimento, contatto con sottoservizi, segnaletica temporanea, recinzioni, movieri, DPI e gestione delle emergenze.

4.14 Manutenzione e monitoraggio geotecnico e strutturale

Dovranno essere programmati controlli su pavimentazione, cordoli, muretto, copertine, recinzione, caditoie/canalette, pendenze e possibili cedimenti locali. Gli interventi manutentivi dovranno essere registrati.

4.15 Espropri e disponibilità aree

La tavola sugli espropri individua particelle e superfici in esproprio/occupazione temporanea. Prima della consegna lavori dovranno essere perfezionati visure, intestatari, frazionamenti, indennità e atti di disponibilità ove necessari.

4.16 Studio di inserimento urbanistico e relativi elaborati grafici

Lo studio di inserimento urbanistico è documentato dagli elaborati di progetto. Tali elaborati consentono di collocare l'intervento nel quadro territoriale, catastale e paesaggistico, nonché di rappresentare il passaggio dallo stato di fatto alla soluzione progettuale.

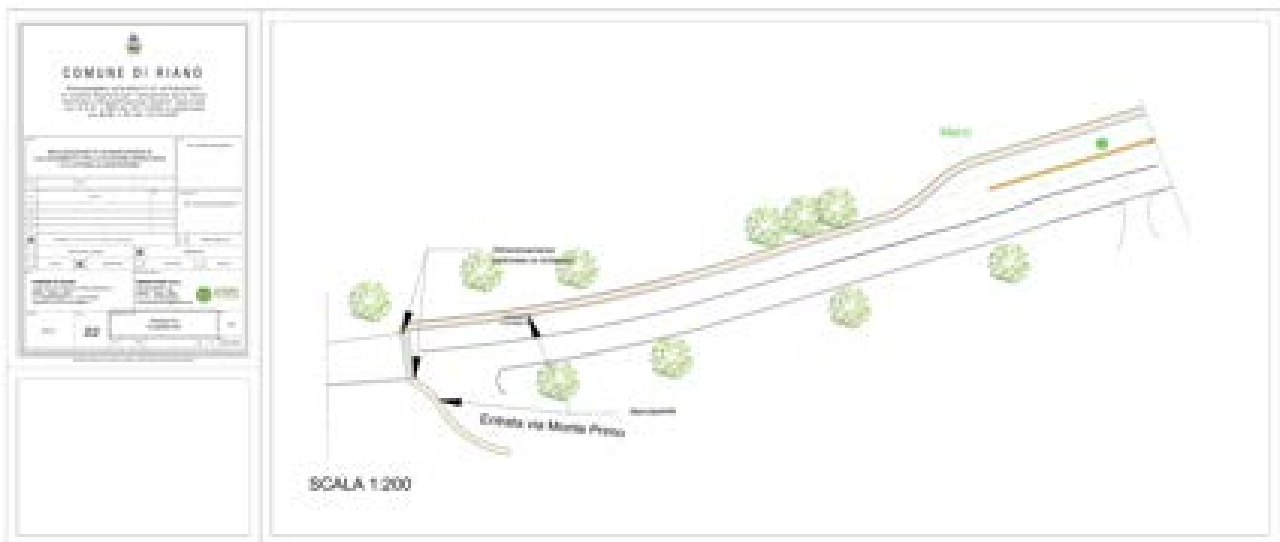


Figura 4 - Planimetria di progetto B22: percorso pedonale e attraversamento pedonale a richiesta.

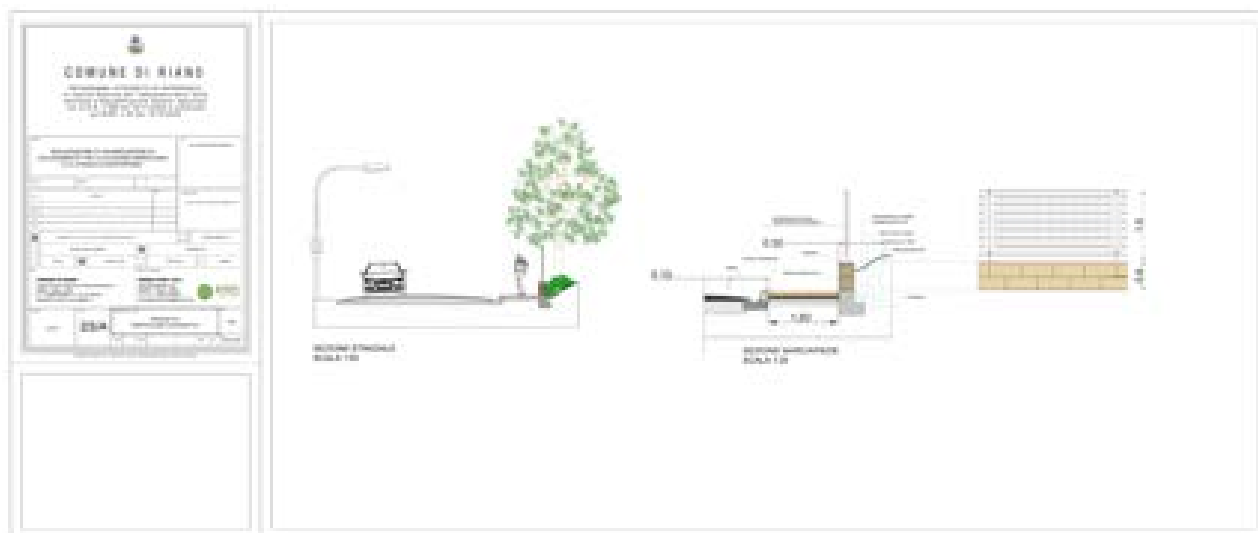


Figura 5 - Particolari costruttivi B23: sezione tipo, stratigrafia, cordolo, caditoia, muretto e recinzione.

5 Scelte tecniche poste a base del progetto

La scelta tecnica posta a base del PFTE consiste nella realizzazione di un marciapiede lineare con fondazione, cordoli, pavimentazione in masselli autobloccanti, opere di regimazione acque, muretto e recinzione. Tale soluzione risulta coerente con l'obiettivo di separare il flusso pedonale dal margine carrabile e migliorare la continuità del collegamento.

In particolare:

- la soluzione con percorso dedicato riduce la promiscuità pedone-veicolo rispetto allo scenario attuale;
- la sezione tipo consente di definire in modo riconoscibile il bordo stradale;
- la pavimentazione in masselli è ripristinabile e manutenibile;
- caditoie e canalette sono elementi essenziali per evitare ristagni e degrado;
- le opere di bordo, il muretto e la recinzione devono essere verificate in relazione a accessi, sottoservizi e proprietà.

6 Elementi di dimensionamento preliminare

Gli elementi di dimensionamento preliminare sono desunti dagli elaborati grafici e dal computo metrico estimativo. Essi non sostituiscono il dimensionamento definitivo, ma consentono di individuare la consistenza dell'opera e giustificare le scelte progettuali al livello PFTE.

Parametro	Valore / indicazione
Tipologia	Marciapiede lineare di collegamento pedonale
Sviluppo lineare	130,00 m
Larghezza funzionale	1,50 m
Superficie pedonale indicativa	195,00 mq
Quote rilievo disponibili	circa 209,37 m - 211,43 m
Pavimentazione	Masselli autobloccanti in calcestruzzo spessore 6 cm
Opere laterali	Cordolo, muretto, copertina, recinzione metallica, caditoie/canalette
Importo lavori e sicurezza	Euro 98.614,39
Totale intervento	Euro 203.945,06

6.1 Elementi di dimensionamento preliminare

Gli elementi di dimensionamento preliminare potranno subire delle modifiche in fase di progettazione esecutiva in relazione ad eventuali richiesta da parte dell'Ente e/o del RUP che dovranno essere redatti previa verifiche specialistiche e calcoli firmati dai professionisti competenti.

Ambito	Elemento preliminare	Verifica/integrazione esecutiva
Generale / geometrico	Sviluppo lineare 130,00 m; larghezza funzionale 1,50 m; superficie pedonale indicativa circa 195,00 mq; quote rilievo circa 209,37-211,43 m.	Conferma con tracciamento topografico e verifica puntuale delle quote di raccordo.
Strutturale / opere civili	Muretto in blocchi di cls: circa 19,50 mc; copertina in pietra/travertino: circa 39,00 mq; calcestruzzo strutturale C25/30: circa 32,50 mc; acciaio B450: circa 1.300 kg; rete elettrosaldata: circa 877,50 kg.	Verifica esecutiva di fondazioni, armature, muretto, recinzione e dettagli costruttivi; eventuali calcoli strutturali se richiesti.
Geotecnico	Scavi a sezione obbligata: 52,00 mc + 39,00 mc, per un totale indicativo di 91,00 mc; fondazione in misto granulare naturale: circa 25,35 mc.	Verifica geologica/geotecnica locale dei terreni, portanza del sottofondo, eventuali terreni rimaneggiati e stabilità del margine.
Impiantistico / illuminazione	Il progetto individua la rete elettrica illuminazione ed il collegamento cabina ENEL; viene riportato lo schema del palo conico, del basamento in cls, pozzetto, tubo PVC e dispersore.	Da sviluppare con relazione illuminotecnica/elettrica, schema unifilare, quadro, protezioni, messa a terra, scelta apparecchi efficienti e dichiarazioni di conformità.
Idraulico / drenaggio	Canalette/scoline in cls: circa 130,00 m; caditoie e raccordi di raccolta acque meteoriche indicati negli elaborati M23/M23c.	Verifica esecutiva pendenze, sezioni, recapiti, quote caditoie, manutenzione e compatibilità con rete esistente.

Ambito	Elemento preliminare	Verifica/integrazione esecutiva
Viabilistico / sicurezza cantiere	Percorso pedonale protetto; attraversamento pedonale a richiesta; cantiere con recinzione mobile 190,00 m, segnaletica temporanea, semafori mobili e movieri previsti nel computo sicurezza.	Ordinanze, piano di segnalamento temporaneo, verifica accessi, fasi di lavoro e coordinamento con Polizia Locale/ente gestore strada.
Economico	Lavori a base d'asta Euro 56.935,39; oneri e costi sicurezza Euro 41.679,00; importo lavori e sicurezza Euro 98.614,39; totale intervento Euro 194.125,56.	Aggiornamento in esecutivo in funzione delle prescrizioni, indagini, eventuali interferenze e prezzi applicabili.

7 Quadro economico

Il quadro economico riporta gli importi tra opere dell'appalto, sicurezza, aliquote, mitigazione/compensazione, monitoraggio ambientale, IVA e somme a disposizione dell'amministrazione. L'intervento può generare impatti occupazionali temporanei in fase di realizzazione mediante coinvolgimento di imprese edili, operatori per sicurezza stradale, tecnici, laboratori, fornitori e manutentori.

QUADRO ECONOMICO				
Sigla	Descrizione		IMPORTI	
A) Opere dell'appalto				
A1	Lavori a base d'asta		€	56 935,39
A2	Oneri e costi della sicurezza non soggetti a ribasso (opere provvisionali di sicurezza, ponteggi, puntellamenti, recinzioni di cantiere, ecc., in ottemperanza al DLgs.vo 81/2008)	26,857%	€	41 679,00
	Costi della Sicurezza (speciali) €. 40.591,85 (previsti nel PSC)			
	Costi della Sicurezza (diretti) €. 1.633,11 (compresi nelle voci di computo)			
A3	Importo lavori e sicurezza		€	98 614,39
A4	importo relativo all'aliquota per l'attuazione di misure volte alla prevenzione e repressione della criminalità e tentativi di infiltrazione mafiosa, di cui all'articolo 204, comma 6, lettera e), non soggetto a ribasso		€	1 775,06
A5	Opere di mitigazione e di compensazione dell'impatto ambientale e sociale		€	1 972,29
A6	costi per il monitoraggio ambientale;		€	1 676,44
A7	Importo totale dei lavori comprensivo degli oneri della sicurezza al netto di IVA		€	104 038,18
A8	IVA su Lavori (A7)	22,00%	€	22 888,40
A9 IMPORTO LAVORI IVA INCLUSA			€	126 926,58
B) Somme a disposizione dell'Amministrazione				
B1	Lavori in amministrazione diretta		€	3 944,58
B2	Accertamenti e indagini a cura della stazione appaltante; (compreso CNPAIA)		€	1 082,00
B3	Accertamenti e indagini a cura del progettista; (compreso CNPAIA)		€	1 082,00
B4	Allacciamenti ai pubblici servizi e superamento eventuali interferenze;		€	-
B5	Imprevisti		€	4 930,72
B6	Accantonamenti in relazione alle modifiche di cui agli articoli 60 e 120, comma 1, lettera a)		€	-
B7	Acquisizione aree o immobili e indennizzi		€	3 121,15
B8	Rilievo geometrico dei manufatti (compreso CNPAIA)		€	990,09
B9	Spese tecniche per il PFTE e Coordin. Sicurezza Prog (compreso CNPAIA)		€	11 963,57
B10	Spese tecniche per il Progetto Esecutivo e CSP (compreso CNPAIA)		€	5 280,47
B11	Spese tecniche per la Direzione dei Lavori (compreso CNPAIA)		€	7 755,69
B12	Spese tecniche per il Coordin. Sicurezza in fase di Esecuzione (compreso CNPAIA)		€	4 125,37
B13	Spese tecniche per conferenza dei servizi (compreso CNPAIA)		€	1 352,50
B14	Art. 45 comma 3 del D. Lgs 36/2023 (80% del 2% di A)		€	1 664,61
B15	Art. 45 comma 5,6 e 7 del D. Lgs 36/2023 (20% del 2% di A)		€	416,15
B16	Spese per commissioni giudicatrici e per pubblicità ed opere artistiche (compreso CNPAIA)		€	1 040,38
B17	Spese accertamenti di laboratorio e verifiche previste nel CSA		€	2 600,95
B18	Collaudo tecnico amministrativo e Revisione tecnico contabile (compreso CNPAIA)		€	1 650,15
B19	Collaudo statico (compreso CNPAIA)		€	-
B20	spese per la verifica preventiva dell'interesse archeologico, art.41, comma 4 (compreso CNPAIA)		€	2 080,76
B21	Spese per i rimedi alternativi alla tutela giurisdizionale		€	-
B22	Supporto al RUP per VERIFICA PFTE (compreso CNPAIA)		€	-
B23	Supporto al RUP per VERIFICA prog. Esecutiva (compreso CNPAIA)		€	-
B24	Supporto al RUP per VALIDAZIONE prog. Esecutiva (compreso CNPAIA)		€	-
B25	Spese per supervisione e coordinam. della D.L. e della C.S.E. (compreso CNPAIA)		€	-
B26	Spese ANAC		€	35,00
B27	Spese relative al trasferimento delle proprietà da espropriare		€	17 500,00
B28	Importo somme a disposizione dell'amministrazione al netto di IVA		€	55 081,13
B29	IVA su lavori in economia ed imprevisti (B1-B5)	22,00%	€	1 952,56
B30	IVA su altre somme a disposizione dell'ente (escluse B1 e B5)	22,00%	€	10 165,28
B31 TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE			€	67 198,98
A+B TOTALE INTERVENTO			€	194 125,56

8 Elenco elaborati

DOCUMENTI

- 01 Relazione generale - (all. i.7 art. 7)
- 02 Relazione tecnica - (all. i.7 art. 8)
- 03 Relazione di verifica preventiva dell'interesse archeologico - (all. i.7 art. 9)
- 04 Relazione di sostenibilità dell'opera - (all. i.7 art. 11)
- 05 Relazione CAM
- 06 Quadro economico - (all. i.7 art. 5)
- 07 Schema di contratto
- 08 Disciplinare descrittivo e prestazionale
- 09 Analisi prezzi
- 10 Elenco prezzi
- 11 Computo metrico estimativo
- 12 Stima incidenza manodopera
- 13 Stima incidenza sicurezza
- 14 Planimetria di cantiere
- 15 Cronoprogramma dei lavori
- 16 Piano di sicurezza e coordinamento
- 17 Piano preliminare di manutenzione dell'opera e delle sue parti

ELABORATI GRAFICI

- 18 INQUADRAMENTO TERRITORIALE
- 19 DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA
- 20 RILIEVO
- 21 STATO DI FATTO
- 22 PROGETTO – Planimetria
- 23 PROGETTO – Particolari costruttivi PIANTA
- 23a PROGETTO – Particolari costruttivi SEZIONI
- 23b Rete elettrica illuminazione
- 23c Rete smaltimento acque
- 24 PLANIMETRIA AREE DI ESPROPRIO
- 25 Piano particellare di esproprio
- 26 Studi eseguiti per PRINT

9 Conclusioni

La soluzione progettuale del marciapiede di collegamento tra la stazione ferroviaria e la strada di Monte Primo risponde all'obiettivo generale di migliorare la sicurezza pedonale mediante la separazione del percorso degli utenti deboli dal traffico veicolare e mediante il riordino del margine stradale.

I prezzi applicati trovano riferimento nel prezziario Regionale della Regione Lazio 2023, e non sono state eseguite le analisi del prezzo.

Per l'esecuzione dei lavori in progetto è stato stabilito un termine di 210 gg naturali e consecutivi; in sede esecutiva dovranno essere confermate le fasi di cantierizzazione, le interferenze, la disponibilità delle aree e le eventuali ordinanze viabilistiche.

Per quanto riguarda i lavori è richiesta la qualificazione per le seguenti categorie e classi d'importo:

- **OG 3:** Copre la costruzione e la manutenzione di ponti, viadotti e infrastrutture di mobilità;

La tipologia dei lavori, la durata degli stessi e la mano d'opera necessaria per l'esecuzione delle opere comportano, per quanto riguarda gli adempimenti di cui al D.Lgs. 81/2008, la verifica della necessità di nomina del Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione e della notifica preliminare agli enti competenti.

Il Progettista

Arch. Pietro Domenico Bertucci
